

CITTA' DI REGGIO CALABRIA
SETTORE POLIZIA MUNICIPALE E VIABILITA'
SERVIZIO VIABILITA'

ORD. N. 168

Prot. n. _____ del 11.03.2024

OGGETTO: MODIFICHE ALLA CIRCOLAZIONE IN VIA RIPARO VECCHIO DI CANNAVO'

IL DIRIGENTE

Vista la nota con prot. n. 63198/2024, con la quale il sig. Femia Bernardo in qualità di legale rappresentante della Siclari Antoinno e Figli Sas chiede l'emissione di ordinanza di modifica della circolazione veicolare in Via Riparo Vecchio per l'esecuzione di lavori di trasloco;

Vista l'autorizzazione del settore Sviluppo Economico prot. n. 61191/2024;

Considerato che per garantire la sicurezza pubblica e degli addetti alle operazioni di cui sopra occorre regolamentare la circolazione;

Visti gli articoli 6 e 7 del Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.92, con il quale è stato emanato il Nuovo Codice della Strada;

Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali emanato con D. Lgs. n.267 del 18.08.00;

Richiamati i precedenti provvedimenti relativi alla disciplina della circolazione e della sosta dei veicoli sulle vie e sulle piazze della città;

ORDINA

IN VIA ASPARELLA CIVICO 4

DIVIETO DI TRANSITO VEICOLARE E PEDONALE

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE

IN VIA RIPARO VECCHIO DI CANNAVO' DI FRONTE VIA ASPARELLA CIVICO 4

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA

SEGNALAZIONE DI LAVORI IN CORSO

LIMITE DI VELOCITÀ DI 20 KM/H

DALLE ORE 14,00 ALLE ORE 19,00 DEL 14/03/2024

La segnaletica sarà collocata in opera e mantenuta a cura e spese della ditta esecutrice dei lavori.

La ditta esecutrice dei lavori dovrà adottare tutte le misure atte a garantire la sicurezza della circolazione stradale.

L'impresa esecutrice dei lavori dovrà approntare, a propria cura e spese, le aree di cantiere delimitandole e dotandole di tutta la segnaletica diurna e notturna a norma dell'art. 21 del d.l.vo n. 285/92 e successive modificazioni.

La ditta incaricata ad eseguire le opere di segnaletica dovrà apporre i divieti di sosta con almeno 48 ore di anticipo e comunicarne all'ufficio tecnico del traffico pec : polizia_municipale@pec.reggiocal.it, la data e l'ora della messa in opera.

Tutta la segnaletica prevista nella presente ordinanza, dovrà essere attuata nelle forme previste dalla normativa vigente (art. 21 del c.d.s e relativi articoli di regolamento di esecuzione) integrata dal decreto ministero infrastrutture e trasporti del 10/07/2002 (g.u. 26/09/2002).

La ditta esecutrice dei lavori e' responsabile di tutte le eventuali conseguenze derivanti dall'effettuazione dei lavori, ritenendosi questa amministrazione estranea a qualsiasi inconveniente di carattere civile o penale per danni a persone o cose.

Alla stessa societa' è fatto obbligo altresì di ripristinare lo stato dei luoghi al termine dei lavori.

Ferme restando le sanzioni di carattere penale che dovessero derivare dall'inosservanza delle norme di sicurezza per l'incolumità delle persone e la salvaguardia delle cose, la violazione delle presenti prescrizioni comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 21 del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992 (Codice della Strada).

La Polizia Municipale, nonché gli Organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada, sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

Il traffico veicolare e pedonale potrà essere deviato o inibito dal personale di polizia locale a seguito di sopravvenute esigenze di sicurezza stradale e/o pubblica.

L'ordinanza è valida nel giorno e nelle ore indicate, ed in corso di validità, annulla e sostituisce ogni altro atto in contrasto con la stessa.

Contro la presente Ordinanza, è ammesso ricorso:

- entro 60 giorni, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37 del D.Lvo 285 del 1992 e secondo le modalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento ;
- entro 60 gg. al TAR di Reggio Calabria;
- entro 120 gg. ricorso straordinario al Presidente della Repubblica

Il Responsabile del Servizio

Ing. Domenico Scalo



Il Dirigente
Dott. Salvatore Zucco

